

## GČP INDEX za první pololetí 2022:

Nejbezpečněji se z krajských měst jezdí v Hradci Králové.  
Hned 80 měst se potýkalo s vážnými dopravními nehodami.

Nejbezpečnější silnice mezi krajskými městy má letos v Česku zatím Hradec Králové. Na druhém místě skončily Pardubice, na třetím potom Liberec. Z 206 obcí s rozšířenou působností se pak na komunikacích 80 z nich staly smrtelné či těžké dopravní nehody. Vyplyvá to z výsledků GČP INDEXu za první pololetí roku 2022.

### GČP INDEX VE ZKRATCE

GČP index vyjadřuje relativní míru závažnosti dopravních nehod na území (v intravilánu) krajských měst a obcí s rozšířenou působností. Do měření je zahrnuto všech 13 krajských měst a 206 obcí s rozšířenou působností.

Hodnota indexu udává poměr vážných a smrtelných nehod (tj. nehod, při kterých došlo těžkému zranění nebo usmrcení) k celkovému počtu nehod evidovaných na území uvedených měst za určité období. Čím je vyšší hodnota Indexu, tím je dopravně bezpečnostní situace v konkrétním městě horší.

Praha - GČP INDEX vyjadřuje úroveň nehodovosti na základě počtu usmrčených a těžce zraněných osob při dopravních nehodách v zastavěné oblasti krajských měst a nově také všech 206 obcí s rozšířenou působností. Index je vztažen k počtu obyvatel daných obcí. Čím vyšší je jeho hodnota, tím je dopravně bezpečnostní situace horší.

### NEJBEZPEČNĚJŠÍ HRADEC KRÁLOVÉ, NA CHVOSTU JSOU ČESKÉ BUDĚJOVICE

Podle výsledků GČP INDEXu za první pololetí roku 2022 se nejbezpečněji jezdilo v Hradci Králové, kde při 393 dopravních nehodách byly těžce zraněny 2 osoby. Umístil se tak na nejvyšší příčce v bezpečnosti silničního provozu mezi krajskými městy. Navíc si o čtyři příčky polepsil oproti minulému roku. Na druhém místě skončily Pardubice, na třetím Liberec.

Na opačném konci se na 11. místě objevil Zlín, na 12. pozici Brno a nejhorší, 13. místo, obsadily České Budějovice. Zde byly při 396 dopravních nehodách 2 osoby usmrceny a 19 osob těžce zraněno.

### PRAHA MÁ NEJHORŠÍ VÝSLEDKY OD ROKU 2013

Dobré zprávy z hlediska dopravní bezpečnosti hlásí za první pololetí hned pětice krajských měst. V Jihlavě, Karlových Varech, Liberci, Pardubicích a Hradci Králové se letos zatím dění na komunikacích obešlo bez smrtelných nehod. V absolutních číslech bylo naopak nejvíce osob usmrceno v Praze (12), Brně (4) a Ostravě (3).

V hlavním městě byla v uplynulém půlroce evidovaná nejvyšší hodnota GČP INDEXu od roku 2013, když při 7 736 dopravních nehodách bylo 12 osob usmrceno a 86 osob těžce zraněno. Celkově na silnicích krajských měst během prvních šesti měsíců tohoto roku přišlo o život 25 osob (meziročně o 3 méně) a těžce se zranilo 217 osob (meziročně o 81 více).

Pořadí 1.pol. 2022	Krajské město	Hodnota GČP indexu	Pořadí 2021
1.	Hradec Králové	0.51	5.
2.	Pardubice	0.57	9.
3.	Liberec	0.69	1.
4.	Karlovy Vary	0.81	2.
5.	Olomouc	1.02	7.
6.	Praha	1.23	3.

7.	Ostrava	1. 44	6.
8.	Ústí nad Labem	1. 88	4.
9.	Jihlava	2. 07	10.
10.	Plzeň	2. 79	12.
11.	Zlín	3. 15	8.
12.	Brno	3. 70	13.
<b>13.</b>	<b>České Budějovice</b>	<b>5. 30</b>	<b>11.</b>

### VÍCE JAK TŘETINA OBCÍ S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ SE POTÝKALA S VÁŽNÝMI DOPRAVNÍMI NEHODAMI

GČP INDEX mimo krajská města srovnává také všechny obce s rozšířenou působností. V intravilánech sledovaných 206 měst evidováno 24 441 dopravních nehod. V 80 městech bylo řešeno 354 vážných nebo smrtelných nehod.. Pozitivní zprávou je, že dvě třetiny obcí se úmrtím a vážným zraněním vyhnuly. Nejvyšší hodnota indexu – a tedy nejhorší bezpečnost na tamějších silnicích – byla zaznamenána za prvních šest měsíců letošního roku v Trhových Svinech (14.29), Telči (12.50) a Dobrušce (11.11).

#### GČP INDEX obcí s rozšířenou působností v roce 2022 (leden-červen) dle krajů.

Odkazy naleznete přímo pod názvy jednotlivých krajů:

- [Středočeský](#)
- [Praha](#)
- [Jihočeský](#)
- [Plzeňský](#)
- [Ústecký](#)
- [Královéhradecký](#)
- [Jihomoravský](#)
- [Moravskoslezský](#)
- [Olomoucký](#)
- [Zlínský](#)
- [Vysočina](#)
- [Pardubický](#)
- [Liberecký](#)
- [Karlovarský](#)

### ZRANITELNÍ ÚČASTNÍCI: NOVÝ POHLED NA NEHODY VE MĚSTECH

GČP INDEX od letošního roku umožňuje srovnání měst a obcí podle závažnosti nehod s účastí tzv. zranitelných účastníků silničního provozu, tedy chodců, cyklistů a motocyklistů. Jde tak o sledování výhradně těch nehod, při nichž byly usmrceny či těžce zraněny vyjmenované kategorie účastníků silničního provozu. Hodnota indexu zranitelných účastníků udává poměr těžkých a smrtelných nehod zranitelných účastníků k počtu nehod s jejich účastí.

Nejbezpečnějším krajským městem v této oblasti se v letošním roce staly Pardubice, na druhém místě skončil Hradec Králové, na třetím pak Liberec.

V celkem 134 městech nedošlo v roce 2022 ke smrtelným a těžkým nehodám zranitelných účastníků silničního provozu.

Pořadí 1.pol. 2022	Krajské město	Hodnota GČP indexu zranitelných účastníků	Pořadí 2021
1.	<b>Pardubice</b>	2.00	4.
2.	Hradec Králové	2.94	2.
3.	Liberec	4.76	1.
4.	Olomouc	5.08	3.
5.	Karlovy Vary	5.56	5.
6.	Ostrava	10.61	7.
7.	Praha	11.35	6.
8.	Plzeň	12.00	12.
9.	Jihlava	12.50	10.
10.	Brno	15.96	9.
11.-12.	České Budějovice	20.00	8.
11.-12.	Ústí nad Labem	20.00	13.
<b>13.</b>	<b>Zlín</b>	<b>30.30</b>	<b>11.</b>

### WEBOVÁ APLIKACE PLNÁ AKTUALIZOVANÝCH DAT

Součástí GČP INDEXu je nově také interaktivní webová aplikace [www.gcpindex.cz](http://www.gcpindex.cz), ve které je možné u každého města zobrazit časovou osu s vývojem celkového GČP INDEXu i indexu s důrazem na zranitelné účastníky silničního provozu (chodci, cyklisté a motocyklisté). Srovnat mezi sebou lze až sedm vybraných měst.

### EVOLUCE GČP INDEXU

*Generali Česká pojišťovna hodnotí bezpečnost silničního provozu v intravilánech (zastavěné plochy) měst již od roku 2004. Zatímco pod názvem „Index bezpečnosti“ byla doposud hodnocena pouze krajská a okresní města, nový GČP INDEX bezpečnosti silničního provozu detailněji hodnotí nejen aktuální stav, ale také vývoj v jednotlivých obdobích ve všech 206 obcích s rozšířenou působností.*

*GČP INDEX vychází dvakrát ročně – vždy na jaře a na podzim. Ověřená data pro výpočet indexu tradičně dodává Centrum dopravního výzkumu.*

*Nově jsou kompletní historická data popisující bezpečnost na silnicích krajských měst a obcí s rozšířenou působností k dispozici na speciální platformě [www.gcpindex.cz](http://www.gcpindex.cz). Díky ní je možné data unikátním způsobem filtrovat například podle období, typu města nebo pořadí v indexu.*

Kontakt pro média:

**Jan Marek**

tiskový mluvčí

[honza.marek@generaliceska.cz](mailto:honza.marek@generaliceska.cz)