

## GČP INDEX za první pololetí 2023:

V krajských městech bylo letos o polovinu méně smrtelných úrazů, nejbezpečnější silnice v Hradci Králové, Karlových Varech a Liberci

Nejbezpečnější silnice mezi krajskými městy v Česku byly v prvním pololetí letošního roku v Hradci Králové. Na druhém místě skončily Karlovy Vary, na třetím potom Liberec. Z 206 obcí s rozšířenou působností se na komunikacích 84 z nich staly dopravní nehody se smrtelnými nebo těžkými zraněními. Tyto a další výsledky přináší GČP INDEX za první pololetí 2023.

### GČP INDEX VE ZKRATCE

GČP INDEX vyjadřuje relativní míru závažnosti dopravních nehod na území (v intravilánu) krajských měst a obcí s rozšířenou působností. Do měření je zahrnuto všech 13 krajských měst a 206 obcí s rozšířenou působností.

Hodnota indexu udává poměr vážných a smrtelných nehod (tj. nehod, při kterých došlo těžkému zranění nebo usmrcení) k celkovému počtu nehod evidovaných na území uvedených měst za určité období. Čím je vyšší hodnota indexu, tím je dopravně bezpečnostní situace v konkrétním městě horší.

Praha - GČP INDEX vyjadřuje úroveň nehodovosti na základě poměru vážných a smrtelných nehod k celkovému počtu nehod v zastavěné oblasti krajských měst a také všech 206 obcí s rozšířenou působností. Ty se pak vztahují k celkovému počtu evidovaných dopravních nehod. Jedná se o tzv. závažnost dopravních nehod - čím vyšší je hodnota GČP INDEXu, tím je dopravně bezpečnostní situace horší.

### NEJBEZPEČNĚJŠÍ HRADEC KRÁLOVÉ, NA CHVOSTU BRNO

Podle výsledků GČP INDEXu za 1. pol. roku 2023 se nejbezpečněji jezdilo v Hradci Králové, kde při 380 dopravních nehodách byla těžce zraněna „pouze“ jedna osoba. Hradec se tak umístil na nejvyšší příčce v bezpečnosti silničního provozu mezi krajskými městy a obhájil tím prvenství z loňského roku.

Na druhém místě skončily Karlovy Vary, na třetím Liberec. Na opačném konci se na 11. místě objevila Plzeň, na 12. pozici České Budějovice a nejhorší, 13. místo, obsadilo Brno. Zde bylo při 887 dopravních nehodách 33 osob těžce zraněno. Tato trojice měst tak zůstává na chvostu GČP INDEXu, kde v mírně pozměněném pořadí figurovala i v roce 2022.

### USMRCENÝCH MÉNĚ TĚMĚŘ O POLOVINU, TĚŽCE ZRANĚNÝCH O PĚTINU

Positivní zprávou je, že v intravilánech deseti krajských měst se dopravní nehody během prvního pololetí obešly bez smrtelných

následků. Naopak v Praze bylo usmrceno 8 osob, v Ostravě 4 lidé a v Liberci 1 člověk.

Dobré zprávy pak pokračují, protože celkově na silnicích krajských měst v průběhu prvního pololetí 2023 bylo evidováno 13 241 dopravních nehod (meziročně o 1 060 méně, tj. -7 %), při nichž přišlo o život 13 osob (meziročně o 12 méně, tj. -48 %) a těžce se zranilo 173 osob (meziročně o 44 méně, tj. -20 %).

Pořadí 1. pol. 2023	Krajské město	Hodnota GČP INDEXu	Pořadí 2022
1.	Hradec Králové	0. 26	1.
2.	Karlovy Vary	0. 38	4.
3.	Liberec	0. 56	3.
4.	Pardubice	0. 57	5.
5.	Ústí nad Labem	0. 72	8.
6.	Ostrava	0. 94	7.

7.	Olomouc	1. 08	2.
8.	Praha	1. 16	6.
9.	Jihlava	1. 24	9.
10.	Zlín	1. 75	10.
11.	Plzeň	2. 35	11.
12.	České Budějovice	3. 02	13.
<b>13.</b>	<b>Brno</b>	<b>3. 61</b>	<b>12.</b>

### **PŘES 40 PROCENT OBCÍ S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ ŘEŠILO VÁŽNÉ NEHODY**

GČP INDEX mimo krajská města srovnává také všechny obce s rozšířenou působností. V intravilánech sledovaných 206 měst bylo evidováno 22 740 dopravních nehod, při nichž bylo usmrceno 32 a těžce zraněno 287 osob. V 84 městech došlo k vážným nehodám, v 21 z nich se smrtelnými následky, v 76 pak s těžkými zraněními. Celkem 122 sledovaným městům se úmrtí a těžká zranění v 1. pol. roku 2023 vyhnula. Nejvyšší hodnota indexu – a tedy nejhorší bezpečnost na tamějších silnicích – byla zaznamenána ve Vimperku (10.53), Novém Městě na Moravě (10.00) a Varnsdorfu (8.33).

Je podstatné zmínit, že GČP INDEX bilancuje data 1. pol. roku 2023, a tak ve městech s nízkým počtem nehod může významně ovlivnit hodnotu indexu i jedna vážná nehoda. Webová aplikace [www.gcpindex.cz](http://www.gcpindex.cz) umožňuje filtraci indexu také za delší časové období – mimo 6 také 12 a 36 měsíců.

### **GČP INDEX obcí s rozšířenou působností v 1. pol. 2023 dle krajů.**

Odkazy naleznete přímo pod názvy jednotlivých krajů:

- Středočeský
- Praha
- Jihočeský
- Plzeňský
- Ústecký
- Královéhradecký
- Jihomoravský
- Moravskoslezský
- Olomoucký
- Zlínský
- Vysočina
- Pardubický
- Liberecký
- Karlovarský

### **ZRANITELNÍ ÚČASTNÍCI: CHODCI, CYKLISTÉ A MOTOCYKLISTÉ**

GČP INDEX umožňuje srovnání měst a obcí podle závažnosti nehod s účastí tzv. zranitelných účastníků silničního provozu, tedy chodců, cyklistů a motocyklistů. Jde tak o sledování výhradně těch nehod, při nichž byly usmrceny či těžce zraněny vyjmenované kategorie účastníků silničního provozu. Hodnota indexu zranitelných účastníků udává poměr těžkých a smrtelných nehod zranitelných účastníků k počtu nehod s jejich účastí.

V intravilánech sledovaných 206 měst bylo evidováno 2 603 dopravních nehod, při nichž bylo usmrceno 23 a těžce zraněno 220 zranitelných účastníků silničního provozu. Zatímco podíl zranitelných účastníků na nehodách činil „jen“ 11,4 %, na usmrcených 71,9 % a na těžce zraněných

dokonce 76,7 %. Je tedy zřejmé, že jsou to právě chodci, cyklisté a motorkáři, kteří jsou při dopravních nehodách ve městech zásadně ohroženi.

V celkem 133 sledovaných městech nedošlo v 1. pol. roku 2023 ke smrtelným a těžkým nehodám zranitelných účastníků silničního provozu.

Obce s rozšířenou působností 1. pol. 2023	Nehod	Usmrceno	Těžce zraněno
Celkem	22 740	32	287
Zranitelní účastníci	2 603	23	220
Podíl zranitelných účastníků	11,4%	71,9%	76,7%

Situace v krajských městech je pak zřejmá z následující tabulky. V intravilánech krajských měst bylo evidováno 1 359 dopravních nehod, při nichž bylo usmrceno 11 a těžce zraněno 129 zranitelných účastníků silničního provozu, podíl zranitelných účastníků na nehodách: 10,3 %, na usmrcených: 84,6 % a na těžce zraněných osobách: 74,6 %. Tato data jasně dokládají, proč je potřeba na území měst věnovat zvýšenou pozornost právě chodcům, cyklistům a motocyklistům.

Krajská města 1. pol. 2023	Nehod	Usmrceno	Těžce zraněno
Celkem	13 241	13	173
Zranitelní účastníci	1 359	11	129
Podíl zranitelných účastníků	10,3%	84,6%	74,6%

Nejbezpečnějším krajským městem v oblasti zranitelných účastníků se v prvním pololetí letošního roku staly Pardubice, na druhém místě skončil Hradec Králové, na třetím pak Ústí nad Labem. Na opačném konci se na 11. místě objevily České Budějovice, na 12. pozici Plzeň a nejhorší, 13. místo, obsadilo Brno, ve kterém při 140 nehodách bylo 25 osob těžce zraněno.

Pořadí 1. pol. 2023	Krajské město	Hodnota GČP INDEXu zranitelných účastníků	Pořadí 2022
<b>1.</b>	<b>Pardubice</b>	1. 72	3.
2.	Hradec Králové	2. 33	1.
3.	Ústí nad Labem	2. 44	11.
4.	Jihlava	3. 70	8.
5.	Karlovy Vary	5. 00	5.
6.	Ostrava	6. 09	6.
7.	Olomouc	7. 46	2.
8.	Liberec	7. 94	4.
9.	Praha	10. 32	7.
10.	Zlín	11. 11	13.
11.	České Budějovice	13. 64	12.
12.	Plzeň	17. 07	9.-10.
<b>13.</b>	<b>Brno</b>	<b>17. 86</b>	<b>9.-10.</b>

### WEBOVÁ APLIKACE S AKTUALIZOVANÝMI DATY

Součástí GČP INDEXu je interaktivní webová aplikace [www.gcpindex.cz](http://www.gcpindex.cz), ve které je možné u každého města zobrazit časovou osu s vývojem celkového GČP INDEXu i indexu s důrazem na zranitelné účastníky silničního provozu (chodci, cyklisté a motocyklisté). Srovnat mezi sebou lze až sedm vybraných měst.

### EVOLUCE GČP INDEXU

Generali Česká pojišťovna hodnotí bezpečnost silničního provozu v intravilánech (zastavěné plochy) měst již od roku 2004, kdy do roku 2021 pod názvem „Index bezpečnosti“ byla hodnocena pouze krajská a okresní města. Od roku 2022 pak GČP INDEX bezpečnosti silničního provozu detailněji hodnotí nejen aktuální stav, ale také vývoj v jednotlivých obdobích ve všech 206 obcích s rozšířenou působností.

GČP INDEX je vyhodnocován dvakrát ročně – vždy na jaře a na podzim. Ověřená data pro výpočet indexu tradičně dodává a zpracovává Centrum dopravního výzkumu.

Kompletní historická data popisující bezpečnost na silnicích krajských měst a obcí s rozšířenou působností jsou k dispozici na speciální platformě [www.gcpindex.cz](http://www.gcpindex.cz). Díky ní je možné data unikátním způsobem filtrovat například podle období, typu města nebo pořadí v indexu.

Kontakt pro média:

**Honza Marek**  
tiskový mluvčí  
Generali Česká pojišťovna

[honza.marek@generaliceska.cz](mailto:honza.marek@generaliceska.cz)