

SRNA index: méně evidovaných nehod a přitom další nárůst průměrné škody po střehu se zvěří

- Generali Česká pojišťovna spolu s Centrem dopravního výzkumu, v. v. i (CDV), přináší 9. vydání SRNA indexu, který vždy na podzim jaře (a na jaře) informuje o výši škod i přehledu nejrizikovějších míst ve vztahu ke střetům vozidel se zvěří v Česku.
- SRNA index pracuje s počtem nehod zaneseným v policejních statistikách, výši škod na majetku, zdraví i životech. Dává je do souvislosti s rozsahem silniční sítě v krajích a okresech. Data jsou tak mezi sebou porovnatelná.
- Od letošního dubna do září (včetně) došlo na českých silnicích podle policejních dat k 5195¹ srážkám se zvěří. Nehody za sebou podle odhadů zanechaly škody překračující 370 milionů korun. Skutečné číslo bude ale vyšší.

SRNA INDEX BLESKOVĚ

- V ČR od dubna do září 2023 evidujeme **5195 srážek** se zvěří.
- To znamená, že zhruba **na každém 5,4 kilometru** českých silnic došlo ke střetu se zvěří.
- Škoda na majetku, zdraví a životě na jeden kilometr silnic zůstává nejvyšší na Zlínsku (12 679 Kč). Následují Moravskoslezský (11 636 Kč) a Liberecký kraj (11 232 Kč).
- Nejrizikovější úsek pro srážku se zvěří je aktuálně na Olomoucku, a to na silnici III/150 u obce Želatovice. Došlo zde na úseku o 216 metrech k 10 nehodám vyčísleným na 470 tisíc Kč.

Praha – Uplynulý půlrok, během kterého SRNA index monitoruje střety vozidel se zvěří, pokračuje trend menšího počtu nehod, ale nárůstu škody, které za sebou takové kolize zanechávají. Vzhledem k tomu, že Policie ČR změnila v řadě krajů metodiku evidence nehod se zvěří, ne všechny střety končí v oficiálních statistikách. Meziroční srovnání výsledků pak hovoří jasně: uplynulé pololetí bylo zaznamenáno 5195 střetů se zvěří, což je meziroční pokles o 30 %. Nižší jsou i celkové odhadované škody, a to za 373 milionů Kč – meziročně o 15 % méně.

POLICIE UPOUŠTÍ OD EVIDENCE VŠECH NEHOD

Policie ČR šetří již v osmi krajích (na mapě uvedeny šrafovaně) nehody se zvěří v tzv. zkráceném režimu. Klade důraz na to, aby tyto nehody byly zpracovány co nejrychleji a neefektivněji. Snižování administrativní zátěže však vede k tomu, že čísla uváděná v oficiálních statistikách nemají s realitou popisující počty nehod se zvěří mnoho společného. Příkladem mohou být poslední pololetní výsledky na Vysočině. Před rokem ve stejném období v kraji bylo evidováno 1017 střetů, nyní statistiky přinesly číslo pouze 47. U kraje, který dlouhodobě patřil k územím s nejvyšším počtem střetů se zvěří v Česku, jde o nejdramatičtější rozdíl mezi oficiální evidencí nehod a realitou.

¹ Číslo je součtem nehod ve všech krajích ČR vč. hl. m. Prahy, pracuje i s údaji ze osmi krajů, kde Policie ČR nehody se zvěří eviduje v drtivé většině tak, že se nepropisují do oficiálních statistik.

„Pro nadcházející období připravujeme inovace SRNA indexu, aby i přes změnu evidence nehod Policií ČR co nejdříve postihl skutečnou situaci o střetech motorových vozidel se zvířaty na českých silnicích a přinesl užitečné informace,“ vysvětluje Michal Bíl z Centra dopravního výzkumu.

ŠKODA ZPŮSOBENÁ ZVĚŘÍ NA VOZIDLECH NA VZESTUPU

O tom, že čísla sražené zvěře jsou ve skutečnosti vyšší, než uvádí statistiky, hovoří i data pojišťovny. „Za sledované pololetí od dubna do září jen naše pojišťovna s klienty řešila 4053 pojistných událostí, za které jsme vyplatili přes 190 milionů korun,“ upřesňuje Patrik Nauš, senior manažer likvidace pojištění motorových vozidel v Generali České pojišťovně.

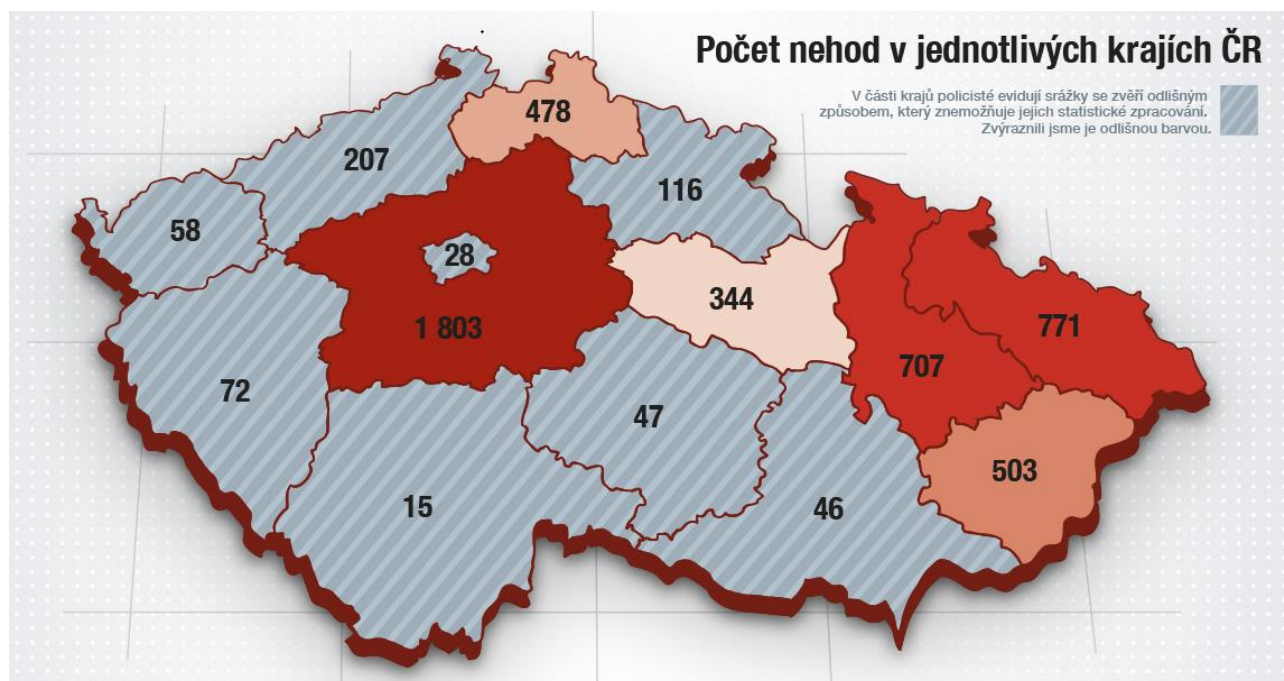
Podle jeho slov průměrná škoda po následcích střetů se zvěří meziročně znovu narostla a nyní dosahuje 50 000 Kč. Škody stále rostou kvůli řadě faktorů, mezi ty nejvýznamnější patří stále poměrně vysoká inflace, ale i vysoké ceny materiálů na opravu, náhradních dílů a také práce v autoservisech. Motoristé přitom většinu škod hradí z havarijního pojištění, případně z připojištění střetu se zvěří.

MILIONOVÉ ŠKODY V KRAJÍCH ROSTOU

Uplynulé jarní a letní období potvrdilo, že střety se zvěří pro motoristy zůstávají na českých silnicích stále extrémně vysokým rizikem. Dokazuje to i způsobená škoda na majetku a na zdraví. Ze 14 sledovaných krajů meziročně narostla v osmi z nich. Nejhorší situace – daná délkou silniční sítě – je ve Středočeském, kraji, kde byla výše škod odhadnuta na 98 milionů Kč. Následuje se 40 miliony Kč Moravskoslezský kraj a po něm pak Královéhradecký, v něm byl počet škod po střetu se zvěří za uplynulé pololetí odhadnutý na více než 35 milionů Kč.

SRAŽENÉ ZVĚŘI DOMINUJE SRNČÍ

Oficiální statistiky o druhu sražené zvěře přináší za devět měsíců letošního roku jasná čísla. Nejvíce kolizí s motorovými vozidly má na svědomí srnčí zvěř – konkrétně jde o 6445 střetů, což v celkových číslech představuje 78 %. S dramatickým odstupem následují práce divoké (9% podíl), zajíc (4 %), pes (3 %), daněk (2 %) a jelen (2 %).



NEJRIZIKOVĚJŠÍ KRAJE A ÚSEKY V NICH

Nejvíce střetů se zvířeti se za dlouhodobě sledované období odehrálo ve Středočeském kraji, kde jich bylo celkem 1803, což představuje nárůst o 10 %. V tomto kraji se také nachází jeden ze tří nejhorších úseků pro střet se zvířeti v Česku vůbec. Jde o úsek silnice č. 608 mezi Zdiby a Prahou-Novými Chabry, kde se na pouhých 99 metrech odehrálo 6 nehod. Jde o místo přesně na pomezí dvou krajů. Odhad hmotné škody dosáhl 310 tisíc.

Co do četnosti srážek se zvířeti figuruje na druhém místě Moravskoslezský kraj, kde se událo 771 nehod (meziročně o 6 % méně). Vůbec nejhorším místem na severu Moravy je na silnici I/58 mezi Petřvaldem a Starou Vsí nad Ondřejnicí. Pod koly tu v dlouhodobě sledovaném období skončilo 10 zvířat, a to na 218metrové pasáži před začátkem krátkého lesního úseku. Dle odhadů policie činila hmotná škoda 380 tisíc korun.

Třetí kraj, ve kterém se odehrálo nejvíce srážek se zvířeti, je Olomoucký. Za sledovaný půlrok se tu stalo 707 nehod, což představuje meziroční nárůst o 11 %. Nejkritičtější místo v tomto kraji představuje 216metrový úsek na silnici III/150 u obce Želatovice poblíž odbočky na Ujezdech. Stalo se zde deset nehod s vyčíslenou škodou 470 tisíc korun.

Nejvíce rizikové úseky se mohou v rámci krajů vzájemně střídat. „*To však neznamená, že ty původní už nejsou pro motoristy nebezpečné. Stále se na nich podle našich dat koncentrují případy srážek se zvířeti,*“ připomíná Michal Bíl z CDV.



DOPORUČENÍ, CO DĚLAT PO STŘETU SE ZVÍŘETEM

1/ Zapněte výstražná světla, a pokud to dovolí situace, ihned postavte na silnici varovný trojúhelník. Řádné označení místa dopravní nehody považují dopravní policisté z pohledu bezpečnosti za naprostý základ.

2/ Došlo-li ke zranění posádky, volejte záchrannou službu na lince 155. Jakmile to půjde, kontaktujte Policii ČR na lince 158. Ta vyzoomí správce příslušné honitby, který přijede a o zvířet se postará.

3/ Kontaktujte asistenční linku pojišťovny. Případně využijte Linku pomoci řidičům – 1224. Informaci o telefonních číslech najdete na tzv. zelené kartě. Když tomu nebude nic bránit, následky srážky pro pojišťovnu vyfoťte nebo pořídte video. Pojišťovna zařídí rovněž odtah nepojízdného vozidla.

4/ Zraněnou zvířet ze silnice sami neodklízejte, protože může způsobit zranění pro změnu ona vám.

5/ V žádném případě není možné si sraženou zvěř ponechat!

Právo manipulace mají myslivci. Ponechání si zvířete by z pohledu zákona mohlo být hodnoceno jako pytláctví.

METODIKA SRNA INDEXU

Podstata SRNA indexu spočívá v odhadu očekávané škody na jeden kilometr sledované silniční sítě v konkrétním kraji a okrese. Tento údaj vychází ze srovnání délky silnic III. a vyšších tříd, počtu nehod a celkové výše škody, která kromě poničeného vozu počítá i se škodou na zdraví, životě a dalším majetku, spočítané podle metodiky CDV. Index pracuje výhradně s daty Policie ČR a údajů CDV.

Odkud pocházejí data:

- **Údaj o očekávaných škodách v Kč/km** je počítán z celkových odhadů škod na zdraví, životě a majetku při srážkách se zvěří na silnicích III. a vyšší třídy za uvedené časové období. Nejprve je odhadnuta očekávaná hodnota škody připadající na jednu srážku pomocí pětiprocentního useknutého průměru. Tento údaj je následně vynásoben počtem srážek v daném kraji a vydělen celkovou délkou silniční sítě v kraji.
- **Škody na majetku:** jedná se o odhad policisty – odhad tvoří škoda na všech zúčastněných vozidlech, nákladu, zařízení komunikace a objektech poškozených při nehodě.
- **Škoda na zdraví a životě:** vychází z počtu zemřelých, těžce a lehce zraněných. Tyto hodnoty jsou pronásobeny koeficienty dle druhu zranění podle metodiky „VYSKOČILOVÁ, Alena, Jan TECL, Ondřej VALACH et al. Aktualizovaná metodika výpočtu ztrát z dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích. Brno: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., 2017. 36 s., 1 příl. ISBN 978-80-88074-50-2“.
- **Do koeficientu jsou zahrnuty** následující odhady nákladů: náklady na hospitalizaci, náklady na výjezdy IZS, administrativa IZS, administrativa soudů, ztráta na produkci zraněného/zemřelého, sociální výdaje (dávky) a subjektivní náklady (náklady poškozeného na soudy)

SKUPINA GENERALI

Generali Česká pojišťovna je součástí skupiny Generali, jednoho z největších světových poskytovatelů pojištění a správy aktiv. Byla založena v roce 1831. Předepsané pojistné společnosti dosahuje 81,5 miliard eur (v roce 2022). S více než 75 tisíci zaměstnanci a s 67 miliony klientů v 50 zemích světa zaujímá skupina Generali vedoucí postavení v Evropě a stále významnější pozici získává na trzích Asie a Latinské Ameriky.

Ambicí Generali je být partnerem, který klienty doprovází po celý jejich život a který jim díky bezkonkurenční obchodní síti a nejlepší zákaznické zkušenosti nabízí inovativní a personalizovaná řešení. Skupina Generali začlenila udržitelnost do všech svých strategických rozhodnutí s cílem budovat hodnotu pro všechny zúčastněné strany díky podpoře vytváření spravedlivější a odolnější společnosti.

V Rakousku, v regionu střední a východní Evropy působí Generali prostřednictvím Generali CEE Holdingu (se sídlem v Praze) ve 12 zemích. Patří tak mezi tři největší pojistitele v regionu.