

## SRNA index: Počet srážek se zvěří i škody za ně rostou, nejvíce bouře se přihodí za šera a v noci

- Generali Česká pojišťovna spolu s Centrem dopravního výzkumu, v. v. i (CDV), přináší 11. vydání SRNA indexu, který vždy na podzim (a na jaře) informuje o výši škod i přehledu nejrizikovějších míst ve vztahu ke střetům vozidel se zvěří v Česku.
- SRNA index pracuje s počtem nehod zanesených v policejních statistikách dále doplněných o sofistikovaný odhad z dat Jednotného systému dopravních informací (JSDI), výši škod na majetku, zdraví i životech. Dává je do souvislosti s rozsahem silniční sítě v krajích a okresech. Data jsou tak mezi sebou porovnatelná.
- Od letošního dubna do září (včetně) došlo podle policejních dat a matematického modelu CDV na českých silnicích k přibližně 10 tisícům srážkám se zvěří. Nehody za sebou zanechaly škody převyšující 442 milionů korun.

Praha – Uplynulé pololetí, během kterého sleduje SRNA index počty střetů vozidel se zvěří a odhadovanou výši škod po těchto nehodách, přináší jednoznačné závěry: počty srážek se zvěří rostou zhruba 5procentním tempem. Škody, které za sebou zanechávají napříč republikou, překonávají 400 milionů korun.

### SRNA INDEX BLESKOVĚ

- V ČR od dubna do září 2024 odhadujeme **10 110 srážek** se zvěří.
- To znamená, že zhruba na každém **5,5 kilometru** českých silnic došlo ke střetu se zvěří.
- Škoda na majetku, zdraví a životě na jeden kilometr silnic je nejvyšší na Zlínsku (13 759 Kč). Následují Praha (12 084 Kč) a Ústecký kraj (10 048 Kč).
- Nejrizikovější úsek pro srážku se zvěří je aktuálně na Liberecku, a to na [silnici II/262 mezi Českou Lípou a Zákupy](#). Došlo zde na úseku o 248 metrech k 15 nehodám vyčísleným na 331 tisíc Kč.

SRNA index přitom po letošní úpravě metodiky, kdy jsou do jeho výpočtů zařazeny i kvalifikované odhady vycházející z dat JSDI, představuje **nejreálnější obrázek o střetech vozidel se zvěří v Česku**.

Data za uplynulé pololetí (období duben – září) vykazují proti předchozímu období (říjen 2023 – březen 2024) další nárůst v obou sledovaných hodnotách. Počet sražené zvěře přesáhl za uplynulých šest měsíců deset tisíc!

Počet střetů se zvěří neklesá. Klesá počet záznamů v policejní databázi. „Vzhledem k tomu, že střety se zvěří představují přibližně 50 % (někde i více, až 60 %) všech dopravních nehod, které se stanou mimo obce, tak je přirozené, že pro Policii ČR je někdy výhodnější tyto události neevidovat v evidenci dopravních nehod, ale pouze prostřednictvím euroformuláře o dopravní nehodě. Neděje se tak centrálně, ale po jednotlivých okresech,“ vysvětluje praxi Michal Bíl, odborník na střety se zvěří z Centra dopravního výzkumu.

### SRÁŽKÁM PŘEJÍ ŠERO A TMA

V uplynulých dnech bylo v médiích zcela mylně interpretováno, že k většině srážek dochází během dne. Jde o vyloženou nepravdu, za denního světla se totiž odehraje necelá třetina nehod. „Z policejní databáze jasně vyplývá, že 57 % nehod se zvěří se stane v noci. Za svítání a soumraku jde o dalších 13, 4 %,“ potvrzuje

Michal Bíl. Důležitou roli hraje i sezónní změna času! Motoristé přitom právě za těchto kritických okolností, kdy je zhoršená viditelnost, mají největší pravděpodobnost, že srazí srnčí zvěř (80 % případů), u divokého prasete jde o hodnoty kolem 10 %.

### SRNA index

SRNA index je počítán jakožto očekávaná škoda na jednu nehodu vynásobená počtem srážek a vydělená celkovou délkou silniční sítě v daném kraji či okrese.

#### Odkud pocházejí data:

- **Škody na majetku:** jedná se o odhad policisty – odhad tvoří škoda na všech zúčastněných vozidlech, nákladu, zařízení komunikace a objektech poškozených při nehodě.
- **Škoda na zdraví a životě:** vychází z počtu zemřelých, těžce a lehce zraněných. Tyto hodnoty jsou pronásobeny koeficienty dle druhu zranění podle metodiky „VYSKOČILOVÁ, Alena, Jan TECL, Ondřej VALACH et al. Aktualizovaná metodika výpočtu ztrát z dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích. Brno: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., 2017. 36 s., 1 příl. ISBN 978-80-88074-50-2“.
- **Do koeficientu jsou zahrnuty** následující odhady nákladů: náklady na hospitalizaci, náklady na výjezdy IZS, administrativa IZS, administrativa soudů, ztráta na produkci zraněného/zemřelého, sociální výdaje (dávky) a subjektivní náklady (náklady poškozeného na soudy)

### SKUPINA GENERALI

Generali Česká pojišťovna je součástí skupiny Generali, jednoho z největších světových poskytovatelů pojištění a správy aktiv. Byla založena v roce 1831. Předepsané pojistné společnosti dosahuje 82,5 miliardy eur (v roce 2023). S 82 tisíci zaměstnanci a se 70 miliony klientů ve více než 50 zemích světa zaujímá skupina Generali vedoucí postavení v Evropě a stále významnější pozici získává na trzích Asie a Latinské Ameriky.

Ambicí Generali je být partnerem, který klienty doprovází po celý jejich život a který jim díky bezkonkurenční obchodní síti a nejlepší zákaznické zkušenosti nabízí inovativní a personalizovaná řešení. Skupina Generali začlenila udržitelnost do všech svých strategických rozhodnutí s cílem budovat hodnotu pro všechny zúčastněné strany díky podpoře vytváření spravedlivější a odolnější společnosti.

V Rakousku, v regionu střední a východní Evropy působí Generali prostřednictvím Generali CEE Holdingu (se sídlem v Praze) ve 12 zemích. Patří tak mezi tři největší pojistitele v regionu.